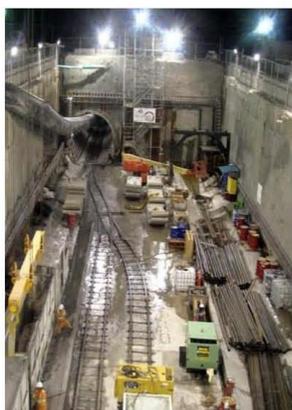


TRASPORTI



Passione, Esperienza, Sostenibilità...dal 1972

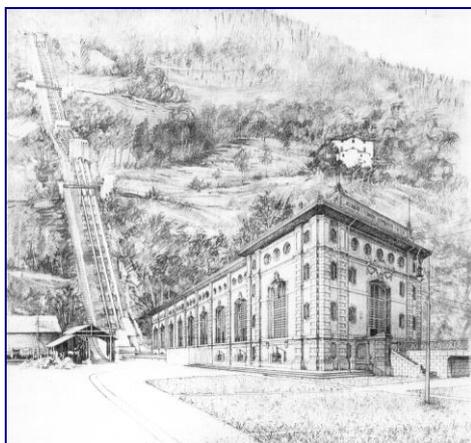
Via Roncaglia, 14
20146 MILANO - ITALIA
TEL +39 02 83473841- FAX +39 02.45377175
info@geotecnaprogetti.com

Via S. Caterina, 45
38062 ARCO (TRENTO) - ITALIA

Via Volturno, 48
00192 ROMA - ITALIA
ufficio.roma@geotecnaprogetti.com

www.geotecnaprogetti.com

Aprile 2024



Potenziamento impianto idroelettrico Venina (Alpi)

Geotecna Progetti è una Società di progettazione, consulenza e direzione lavori nel campo dell'ingegneria civile, che opera sia in Italia che all'estero, fondata nel 1972 dal Dott. Ing. Giuseppe Baldovin.

Attiva nel settore delle opere idrauliche e delle dighe (sia nuovi interventi che riqualificazione di opere esistenti) ha raggiunto il ragguardevole traguardo di oltre 100 dighe progettate, di cui buona parte costruite, abbinate ad impianti idroelettrici, schemi irrigui e derivazioni potabili ed industriali.

DATI STORICI E SERVIZI

La salvaguardia e la valorizzazione della risorsa idrica nel rispetto dell'ambiente è da sempre l'elemento basilare della filosofia aziendale.

In tal senso **Geotecna Progetti** opera per la transizione energetica sia nel campo della generazione idroelettrica (ad acqua fluente e con serbatoi), che in quello dei pompaggi, impegnandosi nello studio e nella realizzazione di nuovi impianti e nel potenziamento di schemi esistenti per clienti pubblici e privati.

Nel campo delle strutture in sottoterraneo sono stati studiati e progettati oltre 500 km di gallerie idrauliche, stradali e ferroviarie. Significativi sono anche gli interventi nel settore delle metropolitane e delle linee ferroviarie in ambito urbano.

Particolare importanza rivestono i servizi tecnici per le grandi infrastrutture di trasporto (ferrovie, strade) ed il settore geotecnico.

Sono attivi anche altri campi affini quali il monitoraggio, l'ingegneria ambientale, la sismica, nonché i servizi EDP.

Geotecna Progetti è diretta da un Consiglio di Amministrazione composto dal Dott. Ing. Ezio Baldovin, Presidente, e dalla Dott.ssa Paola Baldovin, Amministratore Delegato.

I Direttori Tecnici sono il Dott. Ing. Ezio Baldovin, il Dott. Ing. Andy De Paola ed il Dott. Geol. Gian Luca Morelli.

La Società opera giovandosi di un proprio Sistema Qualità e di Gestione Ambientale certificato in conformità alle norme **UNI EN ISO 9001:2015** e **UNI EN ISO 14001:2015** con registrazione Kiwa Cermet Italia n.4021-A e n.4021-E per i seguenti servizi:

- progettazione e consulenza per infrastrutture civili, idrauliche, viarie, ferroviarie e territoriali;
- servizi tecnici: validazione e monitoraggio per geologia, idrogeologia, geotecnica e strutture.

Nel Sistema di Gestione Ambientale si pone l'attenzione, in particolare, alla gestione dei rifiuti ed alla riduzione di ogni forma di inquinamento, promuovendo la conservazione delle risorse ed un uso controllato di tale patrimonio.

In tale contesto **Geotecna Progetti** ha individuato i seguenti obiettivi ambientali:

- sensibilizzazione del personale nell'ottica della tutela ambientale;
- raccolta differenziata dei rifiuti;
- minimizzazione degli sprechi e riduzione dei consumi di energia;
- ricerca di soluzioni progettuali e di tecnologie a basso impatto ambientale;
- promozione della transizione energetica verso le rinnovabili.

L'organico è composto principalmente da ingegneri, architetti e geologi, in stretta collaborazione con un nucleo di esperti a livello universitario, e da un nutrito numero di tecnici, attrezzati con tecnologia BIM per la progettazione ed il computo.

La struttura dispone di un proprio moderno Centro di Calcolo ed Elaborazione Dati, con programmi acquisiti ed elaborati ad hoc.

La strutturazione dei quadri è molto snella e predisposta per far fronte sia ad impegni specifici e ben definiti e circoscritti, sia a compiti organici di impostazione e sviluppo di un'intera commessa.

I professionisti di **Geotecna Progetti** sono Autori di più di 100 memorie ed articoli per conferenze tecniche e riviste.

Le attività svolte comprendono:

- programmazione ed interpretazione indagini geognostiche-geotecniche
- studi preliminari
- studi di fattibilità
- progetti preliminari
- progetti definitivi
- progetti esecutivi
- progetti in corso d'opera
- direzione dei lavori
- modellazione numerica
- studi di impatto ambientale
- consulenze e validazioni.

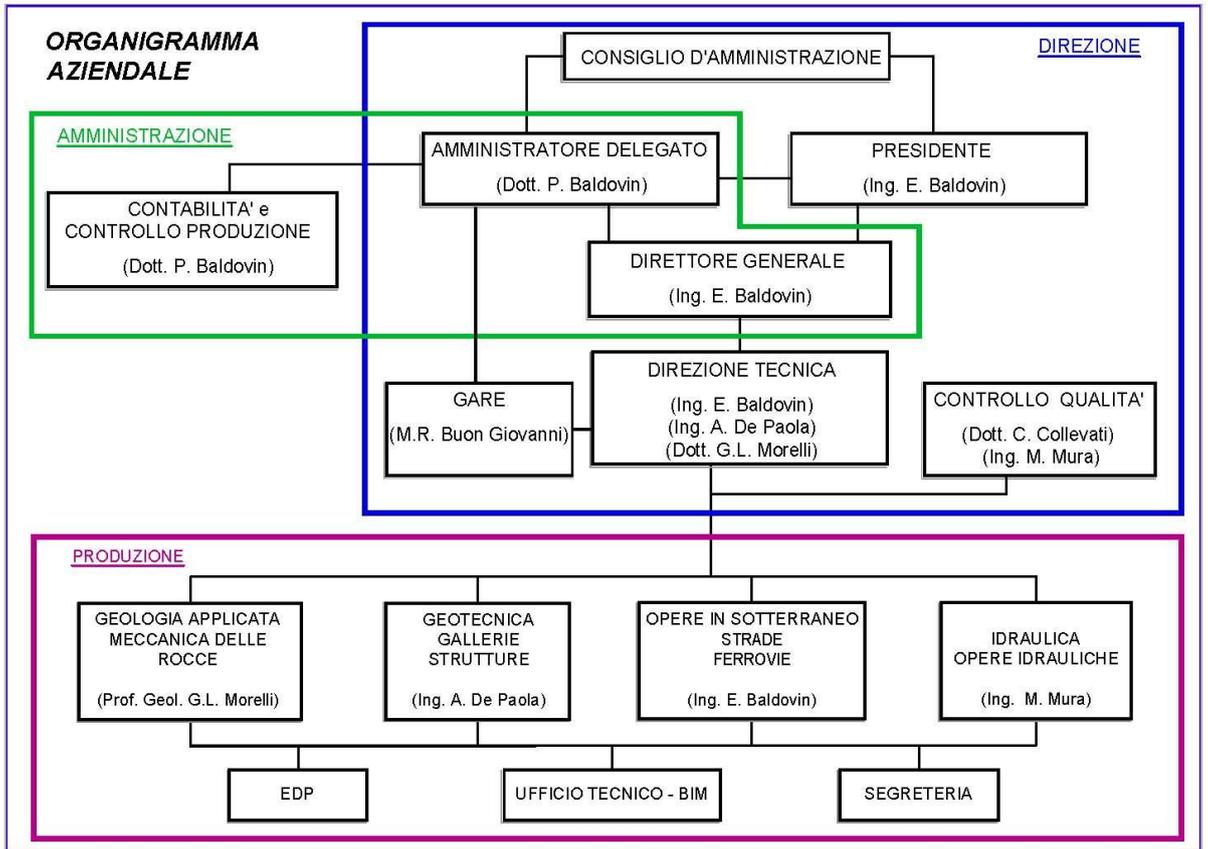
Geotecna Progetti è registrata nelle liste dei principali organismi internazionali.

Geotecna Progetti fa parte di un Consorzio Stabile con un totale di 80 professionisti. Oltre che in Italia, la Società ha sviluppato le sue attività nel corso di quasi 50 anni in numerosi Paesi: Albania, Algeria, Angola, Bolivia, Camerun, Cile, Congo, Costa Rica, Filippine, Iran, Kurdistan iracheno, Libia, Montenegro, Marocco, Mozambico, Pakistan, Repubblica Dominicana, Spagna, Sud Africa, Turchia, Uganda e Zimbabwe

Geotecna Progetti è una Società a responsabilità limitata con sede in Milano, Via Roncaglia 14, ed uffici a Roma ed Arco (TN).

Il capitale netto è di 700.000,00 €.

STRUTTURA SOCIETARIA E RISORSE UMANE



PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITA'

STRADE E FERROVIE



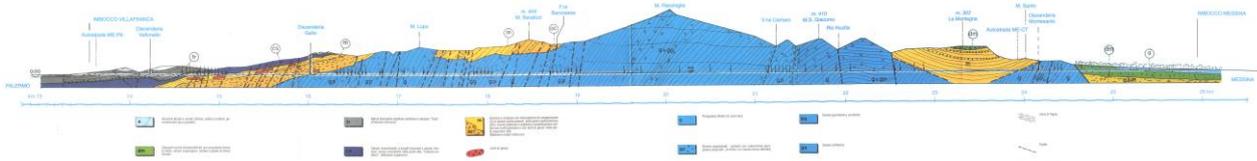
Linea Ferroviaria Alta Capacità Milano-Bologna

Nel campo stradale e ferroviario numerosi sono gli studi di fattibilità ed i progetti redatti da **Geotecna Progetti**.

Ricorrenti risultano anche gli interventi di diagnostica e progettazione finalizzati alla manutenzione straordinaria di viadotti e gallerie.

Inoltre nell'ambito di grandi opere idrauliche **Geotecna Progetti** abitualmente sviluppa anche la viabilità di servizio.

Negli ultimi anni si segnalano: lo studio per il potenziamento e la razionalizzazione del traffico ferroviario del traforo del Sempione, la Direzione Lavori del Lotto 4A di Modena dell'Alta Capacità Milano-Bologna, il progetto di sistemazione della strada di accesso alla cabina di manovra del Serbatoio di Vernago (Bz), gli studi di fattibilità per la manutenzione straordinaria delle strutture in c.a. dei Viadotti Stradali Fiumata e Castel di Tora (Ri) ed il progetto di messa in sicurezza e risagomatura di tunnel ferroviari algerini.



Profilo geologico galleria ferroviaria dei Peloritani (Sicilia)

Molti e importanti sono gli studi ed i progetti di gallerie per infrastrutture di trasporto (strade e ferrovie) redatti da **Geotecna Progetti**. Tra essi :

- *Galleria investigativa "La Maddalena" per la nuova linea ferroviaria Alta Velocità Torino-Lione* - scavo convenzionale e con TBM - massima copertura: 2000 m
- *Raccordi del Ponte con lo Stretto di Messina* - Gallerie ferroviarie ed autostradali
- *Galleria ferroviaria a doppio binario dei Peloritani: scavo convenzionale e con TBM - galleria profonda: massima copertura 800 m*
- *Ferrovia Alta Velocità Roma-Napoli: Gallerie Pelliccione, Castello, Cardellino, Campo Zillone, Montelungo e Peccia*
- *Galleria autostradale del Gran Sasso: scavo convenzionale - galleria profonda: massima copertura: 1400 m*
- *Galleria autostradale del Fréjus (lato Italia): scavo convenzionale - galleria profonda: massima copertura: 1750 m*
- *Galleria autostradale Belchen (Svizzera): scavo convenzionale - massima copertura: 350 m*



Galleria ferroviaria Peloritani (Sicilia)

GALLERIE PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

METROPOLITANE

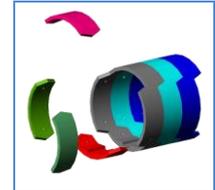


Canada Line-Vancouver (Canada)

Significativi sono anche gli interventi nel campo delle metropolitane e delle linee ferroviarie in ambito urbano. Tra i più recenti si ricordano il Passante di Milano, la Metropolitana di Brescia, la tratta urbana di Vancouver della Canada Line e la Metropolitana MM4 di Milano.

SCAVO MECCANIZZATO E CONCI PREFABBRICAT

Una particolare qualificazione è stata maturata da **Geotecna Progetti** nella progettazione di gallerie scavate con TBM e dei relativi conci prefabbricati in calcestruzzo armati convenzionalmente o con fibre.



Cantiere Mavi Tunnel (Turchia)

**DIREZIONE
LAVORI**

Direzione Lavori, interpretazione dati strumentali, assistenza tecnica in corso d'opera e studi di impatto ambientale di infrastrutture strategiche rappresentano altri campi di azione.



Geotecna Progetti opera inoltre nel settore delle opere idrauliche e delle dighe (sia nuovi interventi, che riqualificazione di opere esistenti).

Geotecna Progetti ha raggiunto il traguardo di 100 dighe progettate in Italia e all'estero, di cui buona parte costruite.

La maggior parte di esse è stata realizzata nell'ambito di impianti idroelettrici, schemi irrigui e derivazioni potabili ed industriali.

Tra di esse:

- *Diga di Castagnara*, alta 100 m, in rockfill con nucleo in sabbia limosa, essiccata in forno ed addizionata con polvere di bentonite, ubicata in una zona altamente sismica della Calabria.
- *Diga Gorge di Susa*, ad arco gravità alta 50 m con uno scarico di superficie dimensionato per 1100 m³/s, costruita in Piemonte, vicino a Torino (Italia), nell'ambito dell'Impianto Idroelettrico di Pont Ventoux-Susa.
- *Diga di Skavica*, alta 139 m, in rockfill con manto bituminoso, sul Fiume Drin nell'Albania del Nord, per la modulazione delle piene (volume del serbatoio 1550x10⁶ m³) e la produzione idroelettrica.
- *Diga di Mandawa*, zonata con nucleo limoso, alta 60 m, sul Fiume Greater Zab (affluente del Tigri) nel Kurdistan iracheno (volume del serbatoio 330x10⁶ m³) per utilizzo irriguo ed idroelettrico.

Si segnala altresì la riqualificazione della storica *Diga di Ceresole Reale*, a gravità, con l'adeguamento dello scarico di superficie, il rinforzo e l'impermeabilizzazione del paramento di monte, l'integrazione dello schermo impermeabile e della rete drenante ed il risanamento del corpo diga mediante iniezioni.

Nel campo idroelettrico **Geotecna Progetti** è attiva sia nella realizzazione di nuovi impianti che nel potenziamento di strutture esistenti per conto di clienti pubblici e privati. Menzionando solo gli ultimi:



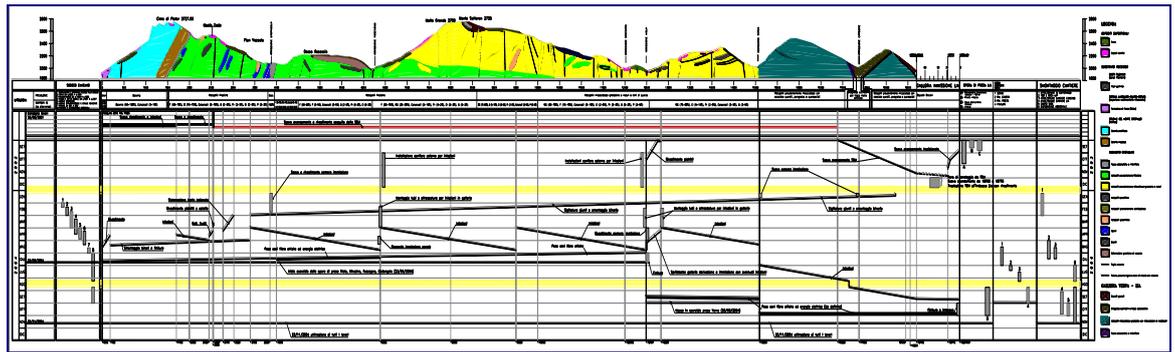
Premadio II HPP – Penstock (Alps)

- Potenziamento Impianto di Venina 70 MW (So),
- Impianto di Pont Ventoux-Susa 150 MW (To),
- Nuovo Canale Viola (So),
- Impianto di Premadio II 78 MW (So),
- Impianto di Skavica 410 MW (Albania),
- Impianto di Mandawa 100 MW (Kurdistan iracheno),
- Impianto di Galatro 13 MW (RC),
- Impianto di Malvito 5-13 MW (Cs),
- Cascata Curraj (Albania), formata da 11 impianti, potenza totale di 105,1 MW
- Achwa River HPP1-2 (Uganda) 84 MW



Diga Gorge di Susa (Alpi)

Più di 200 km di gallerie per impianti idroelettrici e reti idriche sono stati studiati e progettati da **Geotecna Progetti**.



Nuovo Canale Viola (Alpi) – Profilo geologico ed avanzamento lavori

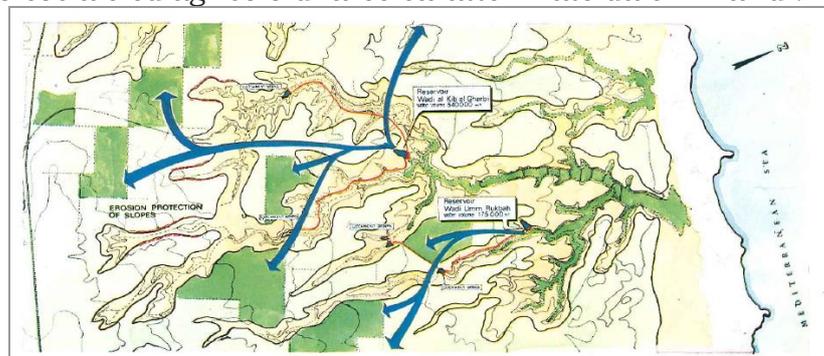
GALLERIE IDRAULICHE

Le seguenti gallerie idrauliche sono in costruzione o già in servizio:

- *Galleria Impianto idroelettrico Torito (Costarica):* EPBM: massima copertura 180 m; lunghezza 3.5 km;
- *Galleria idraulica Suruc (Turchia):* TBM a doppio scudo massima copertura 80 m; lunghezza 17 km;
- *Galleria idraulica Mavi (Turchia):* TBM a doppio scudo massima copertura 400 m; lunghezza 17 km;
- *Galleria idraulica Nosud (Iran):* TBM a doppio scudo massima copertura 1150 m; lunghezza 9 km;
- *Galleria idraulica Nuovo Canale Viola:* TBM a doppio scudo massima copertura 800 m; lunghezza 18 km;
- *Gallerie idrauliche Pont Ventoux – Susa:* TBM + scavo convenzionale massima copertura 700 m; lunghezza 20 km;
- *Galleria idraulica Umiray-Angat (Filippine):* TBM a doppio scudo massima copertura 900 m; lunghezza 11 km
- *Galleria idraulica Orange Fish (Sud Africa);*
- *Galleria idraulica Impianto Toro (Cile):* scavo convenzionale – galleria profonda, massima copertura 1500 m;
- *Gallerie idrauliche scarichi Diga di Tarbela (Pakistan):* 4 gallerie $\varnothing=18$ m.

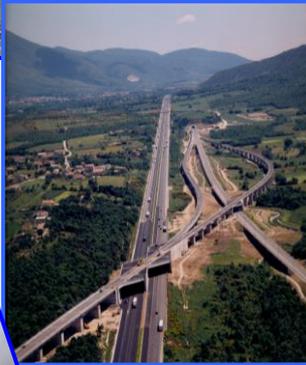
RICERCA IDRICA IN CLIMI ARIDI

Nell'ambito di applicazioni di idrologia ed idrogeologia, **Geotecna Progetti** ha svolto studi idrogeologici in contesti geologici differenziati principalmente finalizzati alla ricerca d'acqua ed all'utilizzo di risorse idriche sotterranee per lo sviluppo sociale ed agricolo di aree caratterizzate da climi aridi.



Indagini idrogeologiche e studi agronomici nell'area di Wadi Al Kib (Libia)

SINTESI DELLE PRINCIPALI ESPERIENZE



Diga di Bilancino

Centrale elettrica di
Premadio

A.V. Roma-Napoli

Interconnessione gallerie
Premadio

Galleria Peloritani

Diga
Gorge di Susa



Opere stradali ed autostradali

RACCORDO STRADALE FRA LA CITTA' DI AREZZO E L'AUTOSTRADA DEL SOLE

Ponte della Chiana, Ponte sul Castro, Viadotto Mugliano/S.Giuliano, Ponte sul Torrente Vigone, Vigone River Railway Bridge (Progettazione)

AUTOSTRADA ROMA/L'AQUILA

Galleria Monte S.Rocco (Consulenza alla progettazione ed alla costruzione)

AUTOSTRADA L'AQUILA/V.VOMANO

Traforo del Gran Sasso (Consulenza alla progettazione ed alla costruzione)

COLLEGAMENTI STRADALI PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

(Progetto Preliminare opere in sotterraneo)

PENETRAZIONE NORD ED INTERVALLIVA TRIESTE

(Progetto Preliminare opere in sotterraneo)

DIGA DI VERNAGO

Strada di accesso alla cabina di manovra (Progetto esecutivo)

CUNICOLO GEOGNOSTICO DI VENAUS

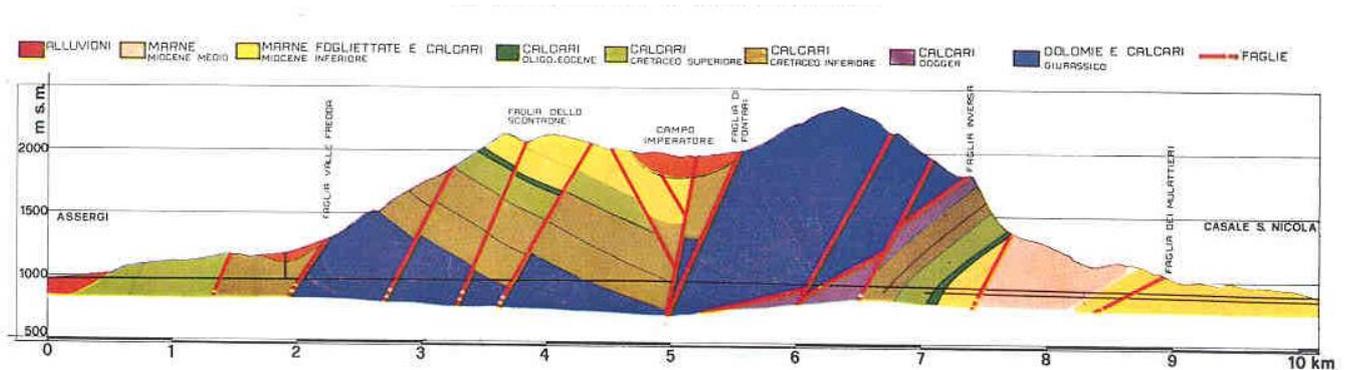
Strada di accesso (Progetto esecutivo)

DIGA DI MANDAWA E STAZIONE IDROELETTRICA

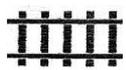
Rete stradale con 5 ponti (Progetto esecutivo)

STRADE RURALI ED EXTRAURBANE (LIBIA)

Oltre 100 Progetti per 3200 km



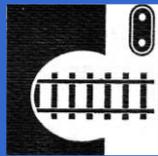
Gran Sasso – Profilo geologico longitudinale



LINEA	OPERE
Paola-Cosenza	Lotto 3
Direttissima Roma-Fi	Gallerie Orte e S.Donato
Direttissima Roma-Fi Lotti 1 e 2	Lotti 1 e 2 da Roma ad Orte
Transcamerunese (Camerun)	Consulenza
Congo Ocean (Congo)	Consulenza
Nuovo scalo internazionale Domodossola - Domo II	Piazzale di smistamento con Fabbricato Uffici Raccordi Nord e Sud con viadotto sul F. Toce
Alta Velocità Bologna-Firenze	Lotto Progr. 11 - 16 km
Rocca d'Evandro-Venafro	Tratta Progr. km 6+003÷6+723
Alta Velocità Bologna-Firenze	Depositi materiali di risulta (20 siti per circa 15.000.000 metri cubi)
Domodossola-Iselle	Risanamento Galleria Rio Rido
Messina-Palermo	Attraversamento urbano di Messina Galleria Peloritani Tratta Rometta Marea-Spadafora(ME) Galleria di Tindari Galleria di Latina
Milano-Venezia A.C.	Variante Comune di Vicenza
Asse Ferroviario del Sempione	Tratto Domodossola-Iselle di Trasquera
Nuovo collegamento ferroviario Lione-Torino	Cunicolo geognostico di Venaus e La Maddalena



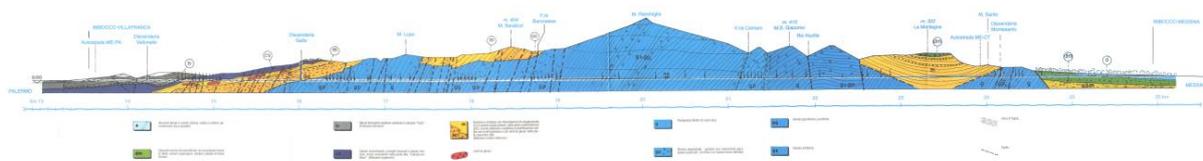
Scalo Ferroviario Internazionale di Domodossola (Italia/Svizzera)



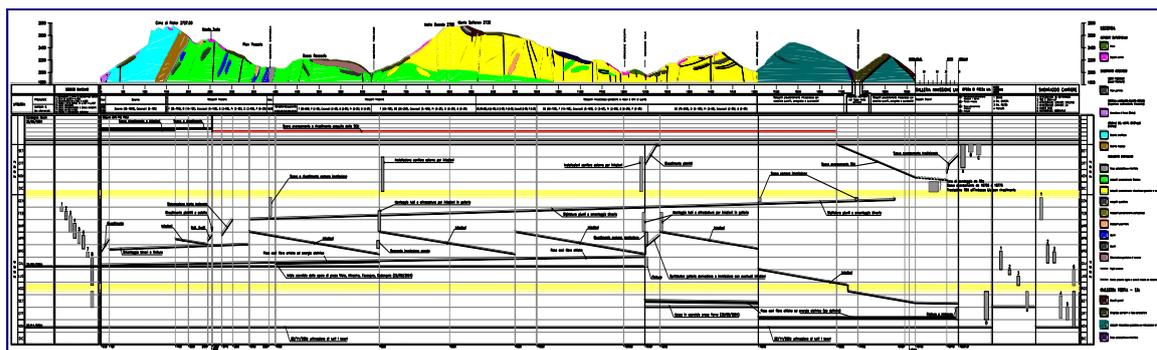
Gallerie

GALLERIE STRADALI	L
Galleria autostradale Gran Sasso <i>scavo tradizionale - galleria profonda: copertura max 1400 m</i>	2x10 km
Gallerie Autostrada dei "Fiori"	15 km
Galleria autostradale del Belchen (Svizzera) <i>scavo tradizionale- copertura max: 350 m</i>	3.2 km
Galleria autostradale Fréjus (versante italiano) <i>scavo tradizionale- galleria profonda: copertura max 1750 m</i>	13 km
Collegamenti con Ponte Stretto di Messina - Progetto preliminare	20 km
Penetrazione Nord ed Intervalliva Trieste - Progetto preliminare	40 km
Tunnel stradale di Vicenza - Progetto preliminare	3 km
Galleria Buttoli (Variante di Valico FI - Nuova Autostrada Bologna-Firenze))	0.4 km

GALLERIE FERROVIARIE	L
Alta Velocità Roma-Napoli - Gallerie di Pelliccione, Castello, Cardellino, Campo Zillone, Montelungo e Peccia	5 km
Galleria Paola-Cosenza (lato Cosenza) <i>scavo tradizionale - copertura max: 1120 m</i>	15 km
Galleria a doppio binario dei Peloritani <i>scavo fresa + tradizionale - galleria profonda: copertura max 800 m</i>	13 km
Galleria - raddoppio Nord Ortona <i>scavo tradizionale - galleria corticale</i>	
Galleria Tindari <i>scavo tradizionale - copertura max: 400 m</i>	5 km
Traforo ferroviario Brennero - Studi preliminari	
Stazione ferroviaria sotterranea Vicenza per AC e collegamenti alla linea storica - Studio di fattibilità (<i>scavo meccanizzato D = 11 e 14 m</i>)	20 km
Collegamenti con Ponte Stretto di Messina - Progetto preliminare	30 km
Nuovo collegamento ferroviario Lione-Torino - Progetto preliminare - Partecipazione Comitato Esperti Internazionali	70 km
Nuovo collegamento ferroviario Lione-Torino - Cunicolo geognostico di Venaus e La Maddalena- Progetto definitivo ed esecutivo	10 km

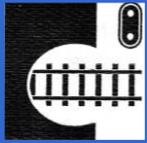


Galleria dei Peloritani - Profilo geologico



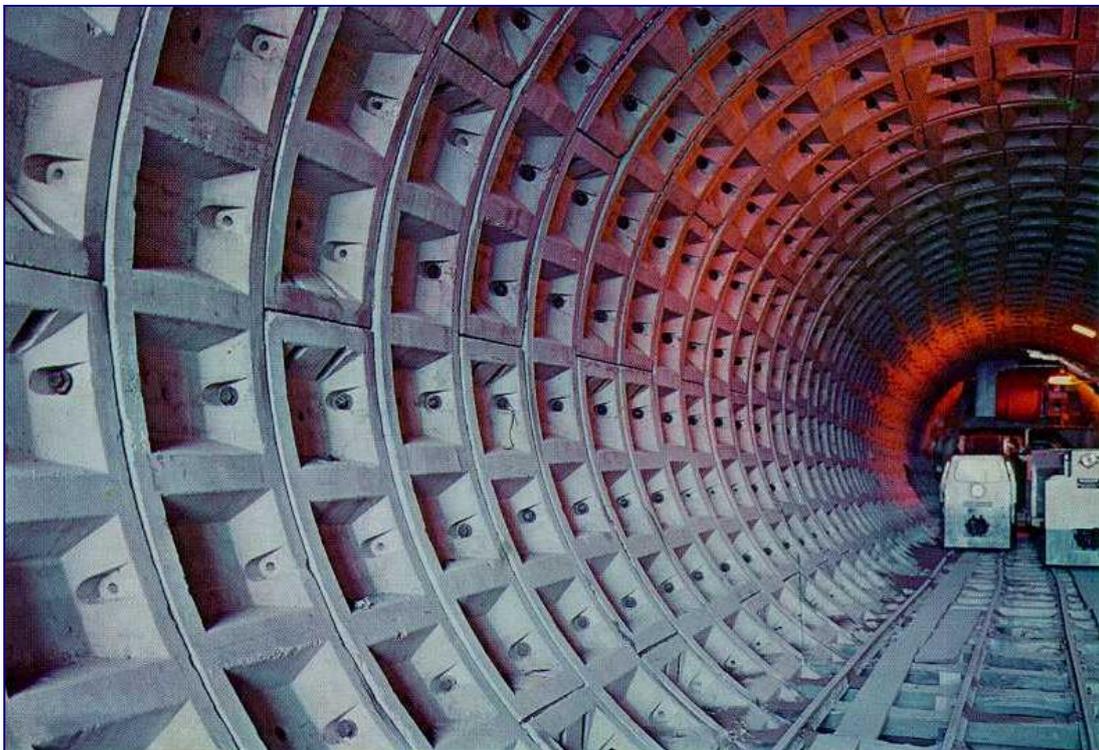
Nuovo Canale Viola – Profilo geotecnico rilevato in corso d'opera

GALLERIE IDRAULICHE	L
Galleria Fortore (Foggia) <i>scavo con scudo+ tradizionale</i>	16 km
Gallerie per gli scarichi Diga di Tarbela (Pakistan) <i>4 canne Ø 18 m</i>	5 km
Galleria Taloro (Nuoro) <i>scavo fresa+tradizionale</i>	
Gallerie Orange Fish (Sud Africa)	80 km
Galleria impianto Toro (Cile) <i>scavo tradizionale - galleria profonda: copertura max 1500 m</i>	7 km
Galleria per lo scarico di fondo Diga di Bilancino (Firenze)	1 km
Gallerie Sappanico e Bolignano (Ancona)	2 km
Gallerie per gli scarichi di fondo e derivazione Serbatoio di Castagnara sul F.Metramo (Reggio Calabria)	6 km
Galleria Umiray (Filippine) <i>scavo fresa doppio-scudata - copertura max: 900 m</i>	13 km
Gallerie Pont Ventoux – Susa (Torino) <i>scavo fresa+tradizionale - copertura max: 700 m</i>	20 km
Galleria Val Viola (Sondrio) <i>scavo fresa doppio-scudata - copertura max: 800 m</i>	15 km
Galleria Suleikan (Iran) <i>scavo fresa doppio-scudata - copertura max: 900 m</i>	58 km
Galleria Mavi Tunnel (Turchia) <i>scavo fresa doppio-scudata - copertura max: 500 m</i>	17 km
Galleria Nosud (Iran) <i>scavo fresa doppio-scudata - copertura max: 1150 m</i>	8.85 km
Galleria Suruc (Turchia) <i>scavo fresa doppio-scudata - copertura max: 80 m</i>	17 km
Galleria Torito (Costarica) <i>scavo fresa doppio-scudata - copertura max: 180 m</i>	3.5 km



Metropolitane

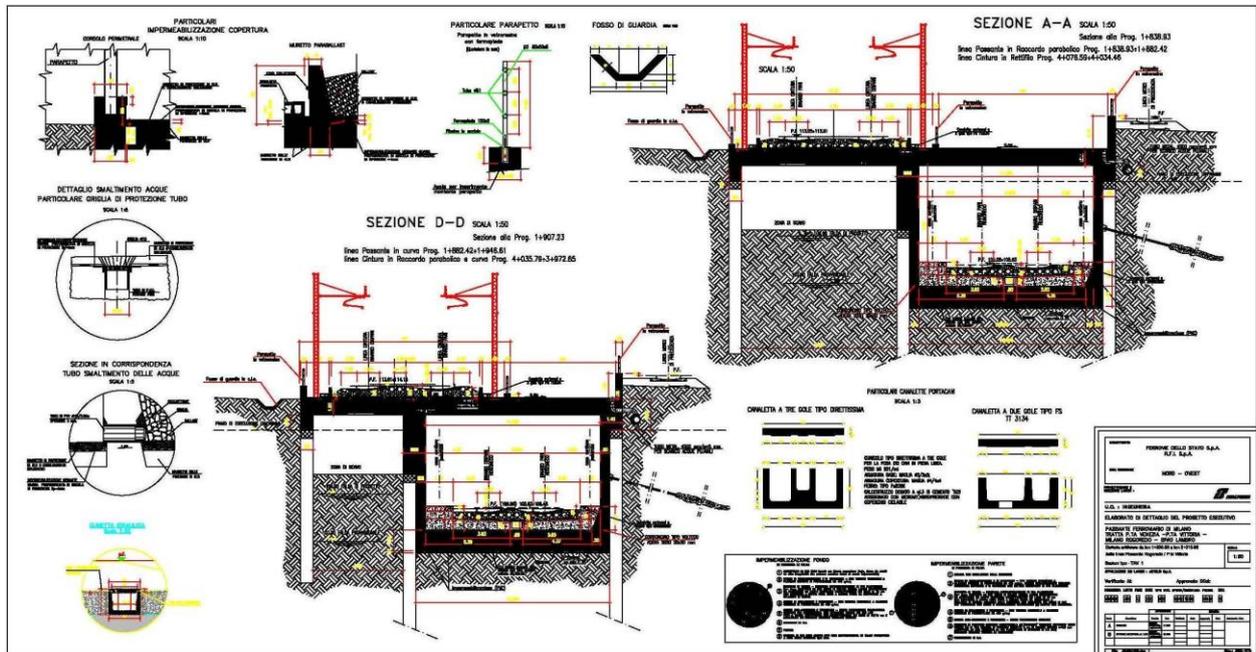
Roma, Italia	Linea A - Tratta Termini-Osteria del Curato
Roma, Italia	Linea B - Tratta Termini-Piazza Bologna <i>Scavo con fresa scudata, rivestimento prefabbricato</i>
Milano, Italia	Linea verde - <i>Tratta con scudo aperto ed iniezioni</i>
Messina, Italia	Attraversamento urbano
Milano, Italia	“Passante” Tratta P.ta Venezia-Porta Vittoria Tratta Milano Rogoredo-Bivio Lambro
Brescia, Italia	Stazione Marconi
Vancouver, B.C. Canada	Canada Line Rapid Transit Project
Milano, Italy	Manufatto Sereni



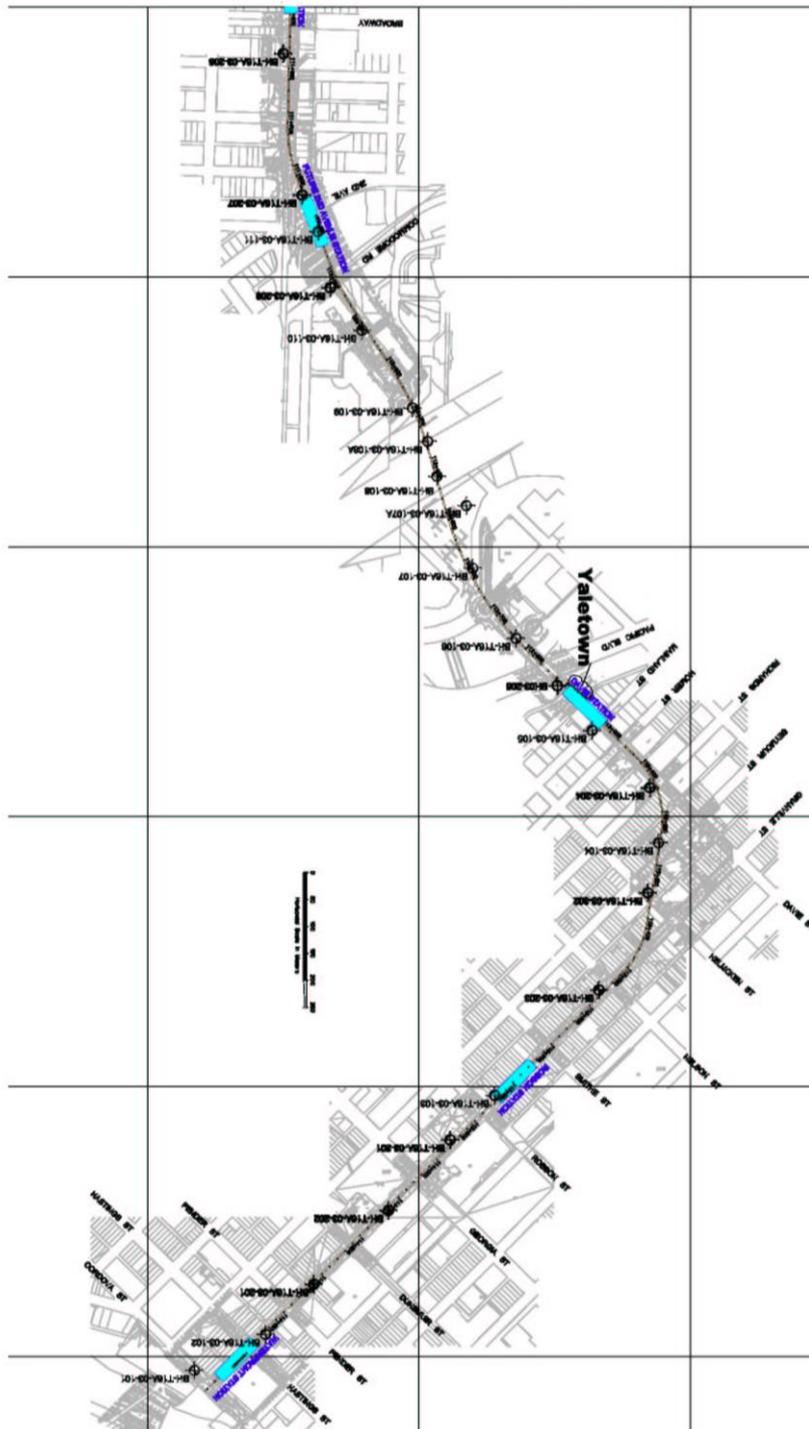
Metropolitana Linea B - Roma



“Passante di Milano” – Monolite a spinta (martinetti idraulici 10000 t)



“Passante di Milano” – Galleria artificiale



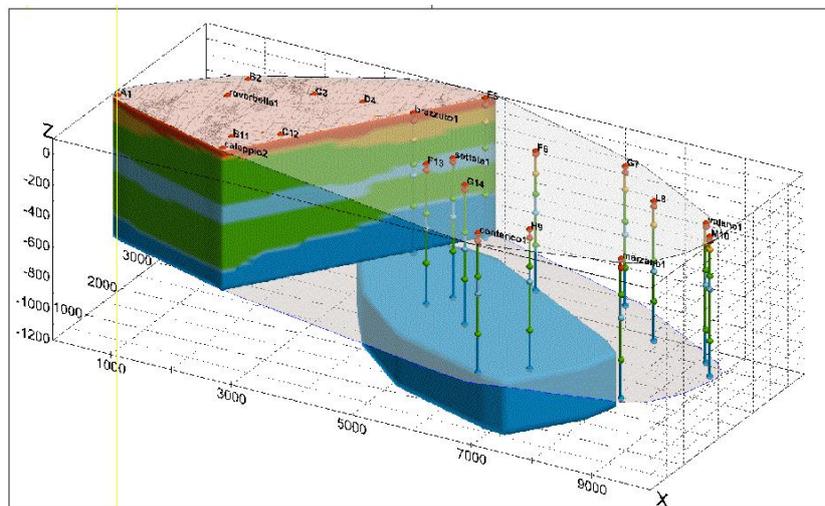
Vancouver - Canada Line



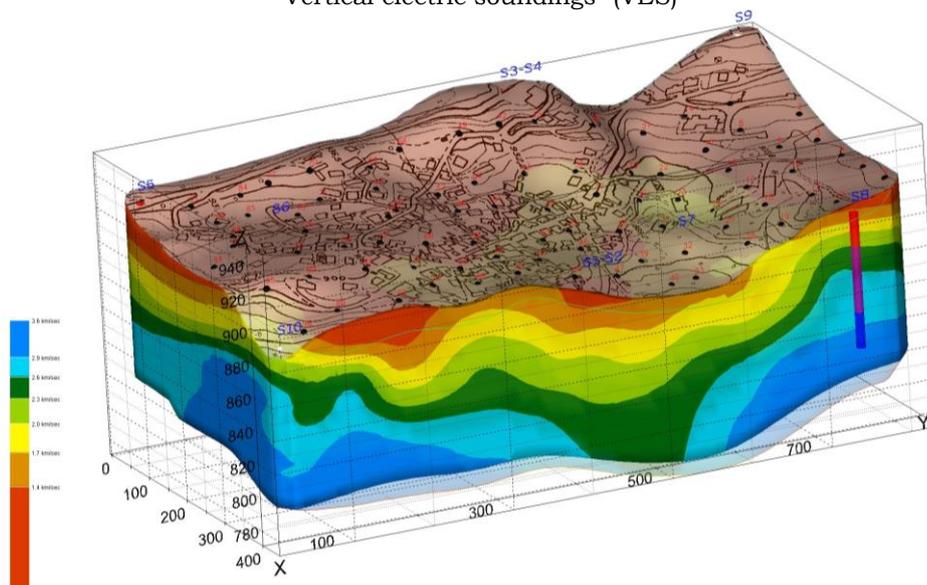
Ricerca d'acqua

Studi ed applicazioni geologiche a scopo di ricerca d'acqua in climi aridi sono stati condotti sulla base di modellazioni geologiche ed investigazioni geofisiche appositamente programmate.

In particolare, metodi geoelettrici, elettromagnetici e sismici sono stati applicati con successo nell'investigazione del sottosuolo anche ad elevate profondità (fino a oltre 1000 m) e hanno fornito i dati di base per la ricostruzione geometrica, mediante modellazione idrogeologica 2D-3D, dei bacini sotterranei, nonché l'ubicazione e la potenzialità degli acquiferi profondi. Applicazioni di questo tipo sono state condotte nell'ambito di studi di ricerca in diverse aree dell'Africa, per esempio Libia, Kenia, Chad e Mali.



Esempio di modello idrogeologico 3D ricostruito sulla base di indagini geoelettriche del tipo "Vertical electric soundings" (VES)



Esempio di modello 3D del sottosuolo ricostruito sulla base delle velocità delle onde sismiche



Direzione Lavori

OPERA	COMMITTENTE
Alta Velocità Milano-Bologna Lotto 4A-Modena	Consorzio CEPAV UNO
Alta Velocità Roma-Napoli - Progr. km 118+542 e km 150+0.14 e interconnessione di Cassino	Consorzio Iricav Uno
Avandiga Giudea	Comune di Pistoia
Canali allaccianti del Lago di Lentini	Consorzio di Bonifica del Lago di Lentini (SR)
Diga di Bilancino	Consorzio Risorse Idriche (FI)
Diga di S.Casciano	Consorzio di Bonifica della Val di Paglia Superiore (VT)
Diga di S. Giacomo	A.E.M. S.p.A. - Milano
Gallerie di Bologniano, Barcaglione, Castellano e Sappanico per il Nuovo Acquedotto di Ancona	Azienda Municipalizzata Servizi (AN)
Impianto Idroelettrico di Premadio II	A.E.M. S.p.A. - Milano
Impianto Idroelettrico di Suio	Ente Nazionale per l'Energia Elettrica (NA)
Nuovo Canale Viola	A.E.M. S.p.A. - Milano
Rete Irrigua di S.Casciano	Consorzio di Bonifica della Val di Paglia Superiore (VT)
Traverza di Vizze	EDISON - Milano



Alta Velocità Roma-Napoli

ALCUNI FRA I PRINCIPALI CLIENTI

A2A Milano
Acea
Acquedotto De Ferrari Galliera
AE Bolzano
AGIP
AIPO - Agenzia Interregionale per il fiume PO
Alperia
Amministrazione Provinciale Catanzaro
Amministrazione Provinciale Cuneo
Amministrazione Provinciale Imperia
Astaldi
Astaldi Estero
Autocamionale della Cisa
Autostrada Ceva-Savona
Autostrada dei Fiori
Autostrada del Brennero
Autostrada Messina-Catania
Autostrada Messina-Patti
Autostrada Piacenza-Cremona
Azienda Municipalizzata Ancona
Azienda Nazionale Autonoma delle Strade (ANAS)
B.C.A. - Johannesburg
Bonifica S.p.A.
Borie-SAE, Parigi
Bouygues, Parigi
Camera di Commercio Italo-Giordana
Cassa per il Mezzogiorno
CERCONS-RD – Repubblica Dominicana
CMC
Cogefar
Comune Olbia
Comune Parabiago
Comune Pavia
Comune Pistoia
Comunità Montana Alta Val di Vara
Condotte d'Acqua
Consorzio di Bonifica 6 Toscana Sud
Consorzi di Bonifica Tirreno Reggino (RC)
Consorzio del Parco Adda Sud
Consorzio del Tanaro
Consorzio della Capitanata
Consorzio della Val di Paglia
Consorzio della Val d'Orcia
Consorzio di Bonifica 10 Siracusa
Consorzio di Bonifica del Salso Inferiore
Consorzio di Bonifica del Velia
Consorzio di Bonifica di Paestum
Consorzio di Bonifica di Piacenza
Consorzio Ferrofir
Consorzio METROBLU
Consorzio MM4
Consorzio Pegaso
Consorzio per la Bonifica Pontina
Consorzio Risorse Idriche, Firenze
Consorzio Tirreno Reggino
Dipenta
E.ON Produzione S.p.A.
Edison S.p.A.
Eiffage - Paris
Eisenbau, Essen
Enas - Ente Acque della Sardegna
Enel
Ente Delta Padano
ERG S.p.A.
ESA - Palermo
Falck
Ferconsortium
Ferrovie dello Stato (FS)
Fiat
Fiat Engineering
Grandi Lavori Fincosit
Grassetto Costruzioni
HMR S.r.l.
ICQ Energie Rinnovabili
LTF - Torino-Chambery
Impregilo
IREN Torino
Iricav 1
Italstrade
Magnet Marelli
Metropolitana di Roma
Metropolitana Milanese
Ministere de l'hydraulique- Algeri
Ministero degli Esteri-Dipco
Ministero dei Lavori Pubblici
Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste
Ministero delle Comunicazioni di Libia
Montedison
Municipalità di Bengasi (Libia)
Municipalità di Tahrana (Libia)
OSSA – Obras Subterranas
PAC S.p.A.
Priolo S.c.a.r.l.
Pont Ventoux S.c.a.r.l.
Pontello
RAETIA AG (Svizzera)
REIP
Razel (Francia)
Regione Friuli-Venezia Giulia
Regione Lombardia
Regione Piemonte
Rete Ferroviaria Italiana (RFI)
SELI
SNC Lavalin (Canada)
Società Ponte Stretto di Messina
Solvay
Sondel
Spie-Batignolles, Parigi
Studio Lombardi - Locarno
Tarbela Joint Venture
TELT
TERNA
Torno Internazionale
Venaus
Vianini